

F -> (TST) Traseira Street Turbo

Etapa 2 - Velopark 402m - 17..19/08/2018

| G                              | r     | u      | p      | o          | 1          | Quartas    |         |         |                 | 19/08/2018 19:46:52 |            |
|--------------------------------|-------|--------|--------|------------|------------|------------|---------|---------|-----------------|---------------------|------------|
|                                |       |        |        |            |            | WO         | Carro   | T.Ant.  | Reação          |                     | Tmp. Atual |
| 1                              | 1º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          | Semi-Final          |            |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                | 2º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          |                     | Final      |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                |       | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual |         |         |                 |                     |            |
| 3º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  | VILSON FERREIRA |                     |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  |                 | 21                  |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 2                              | 1º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 |                 |                     | 00,000     |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                | 2º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          |                     | -          |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                |       | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual |         |         |                 |                     |            |
| 3º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  | -               |                     |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  |                 | -                   |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 2                              | 1º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 |                 |                     | 00,000     |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                | 2º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          |                     | -          |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                |       | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual |         |         |                 |                     |            |
| 3º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  | -               |                     |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  |                 | -                   |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 3                              | 1º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 |                 |                     | 00,000     |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                | 2º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          |                     | -          |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                |       | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual |         |         |                 |                     |            |
| 3º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  | -               |                     |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  |                 | -                   |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4                              | 1º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 |                 |                     | 00,000     |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                | 2º    | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual | 59,999  | +00,000 | 00,000          |                     | -          |
|                                |       | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual |            |         |         |                 |                     |            |
|                                |       | WO     | Carro  | T.Ant.     | Reação     | Tmp. Atual |         |         |                 |                     |            |
| 3º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  | -               |                     |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 4º                             | WO    | Carro  | T.Ant. | Reação     | Tmp. Atual | 59,999     | +00,000 | 00,000  |                 | -                   |            |
|                                | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |            |            |         |         |                 |                     |            |
| Final                          |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| VILSON FERREIRA                |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| Carro T.Ant. Reação Tmp. Atual |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 21 00,000 +00,009 13,137       |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 2º                             |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| ARTUR BAILO NETO               |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| Carro T.Ant. Reação Tmp. Atual |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 35 00,000 +00,128 09,439       |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |
| 1º                             |       |        |        |            |            |            |         |         |                 |                     |            |

