

# **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

## **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA REGULAMENTO DESPORTIVO 2008**

### **I – DISPOSIÇÕES GERAIS**

#### **1. CAMPEONATO**

##### **1.1- Organização**

A Confederação Brasileira de Automobilismo, em conjunto com as Federações filiadas, realizará no ano de 2008, o Campeonato Brasileiro de Arrancada, que será organizado pelas Federações e Clubes Promotores, com a supervisão da CBA.

##### **1.2- Regulamento e Código Desportivo**

O Campeonato Brasileiro de Arrancada será regido por este Regulamento e pelo Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo.

##### **1.3- Características do Campeonato**

O Campeonato Brasileiro de Arrancada será realizado de acordo com o Calendário Promocional da CBA, com percurso de 1/8 de milha, dividido em regionais de acordo com o seguinte:

Regional 1 - RS, SC e PR;

Regional 2 - SP, RJ e MG;

Regional 3 - DF, GO, MT e MS;

Regional 4 - BA, PE, PB, RN e CE;

Regional 5 - MA, PA e TO.

Cada regional será composto por três etapas, onde os pilotos inscritos contarão pontos de acordo com o presente regulamento e os levarão para a etapa final.

Os pilotos poderão participar somente do regional da região da sua filiação CBA.

A última etapa dos regionais deverá ser realizada, impreterivelmente, até a primeira quinzena do mês de outubro.

A etapa final será realizada no mês de novembro e a data e o local será informada com até 30 dias de antecedência.

A pontuação da etapa final será de acordo com o presente regulamento porém com peso dois.

O piloto que ao término da etapa final, somados os pontos obtidos no seu regional, mais os pontos obtidos na etapa final, obtiver o maior número de pontos, será declarado Campeão Brasileiro da sua categoria.

Quando da impossibilidade de realizar qualquer das etapas programadas, as definições para transferência serão regidas, pelo Regulamento Particular da etapa.

#### 1.4- Provas

Cada etapa do Campeonato será programada para constar de cinco baterias de tomada de tempo para cada categoria de veículo. O número de baterias poderá ser reduzido em decorrência de mau tempo. Para que a etapa seja válida, deverão ser realizadas no mínimo duas baterias, (ou 40% das provas), caso contrário, deverá ser marcada nova data, preferencialmente no fim de semana seguinte ao programado, persistindo o mau tempo a prova deverá ser realizada no primeiro dia em que haja condições.

As largadas serão duas baterias classificatórias no primeiro dia e três no segundo dia. Sendo que as duas primeiras, do segundo dia, serão baterias classificatórias, com mais uma final, entre os 10 primeiros classificados.

A bateria de tomada de tempo de cada categoria será considerada concluída após a tomada de tempo de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento.

A bateria de tomada de tempo será considerada realizada independentemente de que os veículos convocados para pré-alinhamento e alinhamento tenham ou não comparecido para alinhar.

Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular da etapa.

## 2. PARTICIPAÇÃO

2.1- Somente poderão participar do Campeonato Brasileiro de Arrancada, pilotos com 18 anos completos, portadores da cédula desportiva CBA 2008 específica para a modalidade e apresentação obrigatória da Carteira Nacional de Habilitação.

### Valores das Inscrições:

Dragster – R\$ 400,00

Demais Categorias – R\$ 300,00

Desconto para 1ª Reinscrição – 25%

Desconto para 2ª Reinscrição – 50%

*Parágrafo Único: Será permitido, à critério da FAU/Clube organizador, promover durante sua etapa arrancadas para carros com até 1000cc, porém não serão válidas para o Campeonato Brasileiro.*

2.2 - A participação dos pilotos inscritos, nos treinos, tomadas de tempo oficiais e a categoria em que o veículo irá participar, ficará sujeita à aprovação dos comissários desportivos e à vistoria do respectivo veículo pelo Comissário Técnico.

2.3 – Na etapa final, a área técnica será formada por um Comissário Técnico local com credenciamento CBA, a critério da FAU sede poderá ser formada uma comissão composta dos Comissários Técnicos de cada regional, que farão uma vistoria prévia em todos os veículos, para conferir a participação dos mesmos na categoria em que foram inscritos.

As despesas geradas pela vinda dos Comissários Técnicos, representantes de cada regional, será de responsabilidade da FAU sede da etapa final.

**A decisão dos Comissários, sobre o acima exposto, será soberana e irrecorrível.**

2.4 – Com um mesmo carro somente poderá participar um piloto em uma mesma categoria.

### 3. PONTUAÇÃO

3.1- A classificação e pontuação dos pilotos, em cada etapa e em cada categoria, se dará pelo critério do menor tempo obtido em qualquer uma das baterias de tomada de tempo oficiais.

3.2- No caso de empate entre dois ou mais pilotos pelo critério do menor tempo, será considerado para desempate o Segundo menor tempo de cada piloto, cronometrado em bateria oficial durante a etapa, sendo considerado vencedor aquele que tiver o segundo menor tempo entre os pilotos empatados, e assim sucessivamente.

3.3- Em cada etapa e por categoria, a pontuação dos pilotos será do primeiro lugar ao décimo lugar de acordo com a seguinte tabela de pontos:

<b>Posição:</b>	<b>1°</b>	<b>2°</b>	<b>3°</b>	<b>4°</b>	<b>5°</b>	<b>6°</b>	<b>7°</b>	<b>8°</b>	<b>9°</b>	<b>10°</b>
1° Etapa	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
2° Etapa	22	17	14	12	10	8	6	5	4	3
3° Etapa	24	19	16	14	12	10	8	7	6	5
Etapa Final	48	38	32	28	24	20	16	14	12	10

**Parágrafo Primeiro: Para efeito de campeonato, serão somados todos os pontos obtidos (sem descartes).**

#### 3.4- Pontos de Bonificação

Todo Piloto participante receberá dois pontos de bonificação por etapa regional, como prêmio de largada, desde que seja realizada no mínimo uma largada.

Não existirão pontos de bonificação na etapa final.

#### 3.5- Premiação por etapa regional e etapa final.

Em cada etapa regional e na etapa final, por categoria, serão premiados com troféus os pilotos classificados em primeiro, segundo e terceiro lugares.

3.5.1- A premiação do Campeonato, será para o Campeão e Vice Campeão de cada categoria, que será entregue junto com os demais Campeonatos Brasileiros, em evento promovido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

### 3.6- Classificação do campeonato

A classificação dos pilotos no campeonato, será feita considerando os pontos acumulados em cada uma das etapas regionais, somados aos pontos obtidos na etapa final, sem descartes.

Em caso de empate serão utilizados, pela ordem, os seguintes critérios para desempate:

- a) O número de classificações em primeiro lugar nas etapas regionais do campeonato;
- b) O número de classificações em segundo lugar nas etapas regionais do campeonato e assim sucessivamente.

## 4. CATEGORIAS

4.1- Os participantes das etapas do Campeonato Brasileiro de Arrancada poderão inscrever seus veículos de acordo com as Categorias definidas no Regulamento Técnico, com homologação dos Comissários, obedecendo o definido no artigo 2.3.

## II – DAS PROVAS

### 5. OFICIAIS DE COMPETIÇÃO

Será formada por Comissários Desportivos e Técnicos reconhecidos pela CBA .

#### 5.1- Oficiais de Cronometragem

Esta deverá ser com equipamento de amplo conhecimento da CBA. Será obrigatório sistema com sinalização seqüencial de largada e com tempo de reação e tempo de pista, onde serão somados os dois tempos para obtenção do resultado.

O credenciamento será executado de acordo com decisão da FAU, com concordância da CBA e definido no Regulamento Particular da etapa.

### 6. IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

#### 6.1- Número do veículo

O veículo deverá ser identificado com número em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número do veículo deverá ser formado por algarismos com dimensões de acordo com o CDA – Código Desportivo de Automobilismo, mais as letras correspondentes a sigla da categoria.

## 6.2- Registro do número

Para ser vistoriado e participar dos treinos e das tomadas de tempo oficiais, os veículos deverão estar identificados com o respectivo número registrado no ato de inscrição, que será fornecido na 1ª prova, por ordem de inscrição, com direito de uso até o final do campeonato.

Na etapa final, o número do veículo deverá ser precedido do número do regional que o piloto participou.

Caso um piloto participe apenas da etapa final, o número do seu veículo será definido de acordo com a disponibilidade, precedido do número do regional de origem de sua filiação CBA.

Cada piloto deverá reservar ainda, dois espaços de 10 cm x 30 cm para os patrocinadores oficiais do evento (A critério da CBA).

**Parágrafo Único: Todos os veículos deverão portar as siglas das Faus de origem e a logomarca da CBA.**

## 7. VISTORIAS

### 7.1- Convocação para vistoria

Os veículos inscritos poderão ser convocados para realização de vistoria, durante a etapa ou até trinta minutos após o seu encerramento, independente da vistoria prévia.

A recusa do piloto em submeter seu veículo à vistoria, quando convocado, ou sua ausência injustificada poderá implicar no impedimento temporário do veículo ou sua exclusão da etapa, além das sanções previstas no CDA.

### 7.2- Irregularidades

Caso durante a vistoria, ou durante os treinos ou tomadas de tempo, os comissários de vistoria constatem irregularidade no veículo ou nos equipamentos individuais do piloto, em relação ao Regulamento, ou constatem qualquer anormalidade ou aspecto que, a critério dos mesmos possa afetar a segurança do piloto ou de terceiros, o veículo poderá ser excluído ou desclassificado da etapa ou será impedido de participar dos treinos ou das tomadas de tempo até que a irregularidade ou anormalidade constatada seja corrigida.

## **8. CIRCUITO OFICIAL**

8.1- É proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento.

Os testes de veículos e treinos de aceleração são limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes na área de box são limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado.

## **9. BATERIAS DE TOMADA DE TEMPO**

### **9.1- Pré-alinhamento**

Os pilotos e respectivos veículos inscritos serão convocados por categoria para a área de pré-alinhamento, sob orientação dos comissários, para as tomadas de tempo das baterias oficiais. O não comparecimento do piloto, com o respectivo veículo, para o pré-alinhamento será entendido como ausência do piloto, e o seu tempo não será tomado na respectiva bateria.

### **9.2- Tomadas de tempo**

Sob orientação dos comissários, os veículos pré-alinhados serão liberados para ingressar na pista e efetuarem as tomadas de tempo.

### **9.3- Circulação de veículos**

A circulação dos veículos inscritos é limitada à área de box e às áreas de circulação necessárias para o alinhamento e retorno ao box, sendo o deslocamento do veículo limitado a condução moderada do piloto e à velocidade máxima de 20 km/h, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

### **9.4- Pilotos inscritos**

É de responsabilidade do piloto inscrito para a etapa a condução do seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito para a etapa implicará na desclassificação do piloto responsável na bateria.

### **9.5- Aquecimento de pneus**

Durante a realização dos treinos livres e das tomadas de tempo oficiais é permitido ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de alinhar para largada, mediante autorização prévia dos comissários.

A operação de aquecimento de pneus é limitada a duas arrancadas em linha reta na pista de aceleração, sendo proibido o travamento do veículo com freio parcial nas rodas livres, bem como efetuar manobras que possam oferecer risco para o piloto ou para terceiros, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

Ocorrendo situação imprevista que retarde a largada, durante ou após a operação de aquecimento de pneus, como falha no veículo, substituição de veículo no grid ou outra, os comissários têm autonomia para determinar nova operação de aquecimento de pneus.

### **III – OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES**

#### **10. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAIS**

10.1- É obrigatório para o piloto, durante os treinos e baterias de tomadas de tempo oficiais, usar os equipamentos individuais descritos neste Regulamento.

10.2- É obrigatório o uso de capacete homologado pelo INMETRO ou organismo nacional/internacional equivalente, assim como o uso de macacão de competição ou vestimenta adequada conforme descrito neste Regulamento.

10.3- Os equipamentos individuais descritos neste Regulamento são entendidos como equipamentos mínimos de acordo com a respectiva categoria do veículo, não dispensando o piloto de utilizar equipamentos de proteção e/ou recursos de segurança adicionais necessários e/ou compatíveis com as características de seu veículo.

#### **11. REUNIÃO COM A DIREÇÃO DE PROVA - (BRIEFING)**

11.1- É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos às reuniões convocadas pela Direção de Prova.

11.2- A ausência injustificada do piloto a estas reuniões poderá ser punida de acordo com o CDA/CBA.

#### **12. CONDUTA DESPORTIVA**

12.1- Durante sua permanência na área do evento os pilotos e integrantes de sua equipe deverão observar conduta desportiva entre si e em relação aos demais participantes.

12.2- Durante os treinos e baterias de tomada de tempo oficiais os pilotos deverão conduzir seus veículos de acordo com as determinações do presente regulamento.

12.3- É proibido que antes, durante ou após qualquer tomada de tempo de treino ou oficial, o piloto realize qualquer manobra não compatível com a competição, sob pena de sofrer as penalidades previstas no CDA/CBA.

### **13. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS**

13.1- É de responsabilidade do piloto inscrito participante de qualquer etapa do Campeonato Brasileiro de Arrancada, cumprir e fazer com que todas as pessoas de sua equipe cumpram as leis e regulamentos.

13.2- A CBA, FAU's e os Clubes organizadores do Campeonato Brasileiro de Arrancada, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados durante a circulação, treinos e baterias de tomada de tempo oficiais, ou outras atividades durante o evento, sendo esta responsabilidade exclusiva de quem as tenha cometido.

13.3- Qualquer notificação ou informação de autoridades de trânsito sobre desrespeito às leis de trânsito por piloto ou veículo inscrito em qualquer das etapas, ou sobre testes de veículo realizados em via pública, poderá implicar na desclassificação do piloto responsável na referida etapa.

## **IV - RECLAMAÇÕES E PENALIDADES**

### **14. RECLAMAÇÕES**

As reclamações deverão seguir o descrito no Código Desportivo de Automobilismo.

### **15. INFRAÇÕES E PENALIDADES**

15.1- São consideradas infrações, além dos casos previstos neste Regulamento, as infrações previstas no CDA (Código Desportivo do Automobilismo).

## **16. DA ORGANIZAÇÃO**

Os casos omissos serão decididos pelos Comissários Desportivos e serão irrecorríveis.

As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entrarão em vigor na data de sua publicação.

O presente regulamento foi aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 20 de dezembro de 2007.

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Nestor Valduga  
**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Paulo Enéas Scaglione  
**Presidente**