

J -> (STL) Standart Light

| Etapa 1 - Velopark 402m - 06..08/04/2018  |        |         |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|---|--------|---------|------------|---------|------------|--|--|--|--|------------------|--|--|--|----|-------|--------|--------|------------|--|-----|--------|---------|--------|--|
| 1   | G      | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        |         | 59,999     | +00,000 | 00,000     |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| 2   | G      | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        |         | 59,999     | +00,000 | 00,000     |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| 3   | G      | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        |         | 59,999     | +00,000 | 00,000     |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| 4   | G      | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        |         | 59,999     | +00,000 | 00,000     |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | WO      |            |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
|   |        | Carro   | T.Ant.     | Reação  | Tmp. Atual |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4">JAIME NEINAS</td> <td>2°</td> </tr> <tr> <td>Carro</td> <td>T.Ant.</td> <td>Reação</td> <td>Tmp. Atual</td> <td></td> </tr> <tr> <td>322</td> <td>12,531</td> <td>+00,000</td> <td>00,000</td> <td></td> </tr> </table>    |        |         |            |         |            |  |  |  |  | JAIME NEINAS     |  |  |  | 2° | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |  | 322 | 12,531 | +00,000 | 00,000 |  |
| JAIME NEINAS  |        |         |            | 2°      |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| Carro   | T.Ant. | Reação  | Tmp. Atual |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| 322   | 12,531 | +00,000 | 00,000     |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td colspan="4">JUNIOR LEONHARDT</td> <td>1°</td> </tr> <tr> <td>Carro</td> <td>T.Ant.</td> <td>Reação</td> <td>Tmp. Atual</td> <td></td> </tr> <tr> <td>47</td> <td>00,000</td> <td>+00,034</td> <td>12,666</td> <td></td> </tr> </table> |        |         |            |         |            |  |  |  |  | JUNIOR LEONHARDT |  |  |  | 1° | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual |  | 47  | 00,000 | +00,034 | 12,666 |  |
| JUNIOR LEONHARDT  |        |         |            | 1°      |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| Carro   | T.Ant. | Reação  | Tmp. Atual |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |
| 47  | 00,000 | +00,034 | 12,666     |         |            |  |  |  |  |                  |  |  |  |    |       |        |        |            |  |     |        |         |        |  |

