

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2008**

**ADENDO 001**

**Item 2.14 – TRANSMIÇÃO:** (Nova redação)

A caixa de cambio e o diferencial devem ser nacionais, podendo ser retrabalhados e modificadas as engrenagens, porém de acionamento manual, ficando proibido o uso de caixa semi-automática, automática ou seqüencial.

**Item 2.16 – RODAS E PNEUS:** (Alterar)

Largura máxima 225 mm

**Item 3.16 – RODAS E PNEUS:** (Alterar)

Largura máxima 225 mm

**Item 5.16 – RODAS E PNEUS:** (Alterar)

Largura máxima 265 mm

**Item 6.16 – RODAS E PNEUS:** (Alterar)

Largura máxima 225 mm

**Item 9.13 – SUSPENSÃO:** (Nova Redação)

“Fica liberado o uso de Wheelie bars desde que o comprimento máximo de 1,65 m contados a partir da face externa traseira do veículo, até o centro das rodas da WB, e as rodas não poderão ter altura do solo inferior a 5 cm.

Rio de Janeiro, 08 de fevereiro de 2008

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**

**Nestor Valduga**

**Presidente**

**Confederação Brasileira de Automobilismo**

**Paulo Enéas Scaglione**

**Presidente**