



**ARRANCADA 2007
CAMPEONATO PARANAENSE DE ARRANCADA**

ADENDO No 02/2007 AO REGULAMENTO TÉCNICO

Conforme normas do Código Técnico Desportivo Nacional – CTDN sobre adendo técnico, este estará sendo colocado em vigor em 30 (trinta) dias a contar desta data.

CATEGORIA: DRAGSTER LIGHT

Item 17.5 – Substituir a escrita deste item por:

17.5 – PESO MÍNIMO:

O peso mínimo para carros desta categoria será de:

500Kg (quinhentos quilos) para carros 4 (quatro) ou 5 (cinco) cilindros.

700Kg (setecentos quilos) para carros 6 (seis) cilindros.

750Kg (setescentos e cinquenta quilos) para carros 8 (oito) cilindros de modelo Top.

850Kg (oitocentos e cinquenta quilos) para carros de modelo Funny.

O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

17.6 – MOTOR:

As capacidades volumétricas destes motores não podem ultrapassar 400 polegadas cúbicas, devendo ser o bloco do motor do tipo “small block”.

É proibido o uso de bloco do tipo “big block” mesmo que o volume não ultrapasse a 400 polegadas cúbicas.

O material de construção do bloco do motor pode ser ferro ou alumínio.

Demais alterações são livres.

17.10 – ALIMENTAÇÃO:

O coletor de admissão é livre. É permitido o uso de carburadores/injeções nacionais ou importadas.

É permitido o uso de carburadores / Injeções nacionais ou importadas

O número de carburadores é livre. Sendo permitido, ainda, modificar os elementos do carburador ou dispositivos de injeção que regulam a quantidade de ar/combustível.

Nos veículos com injeção eletrônica é livre o número de bicos.

Para Veículos de modelo Top, fica liberado o seguinte:

Motor 6CC

O uso de no máximo 02 turbinas nacionais, com injeção de óxido nitroso ou o uso de no máximo 01 supercharger ou compressor centrífugo, podendo ser nacional ou importado, ficando liberado o uso de injeção de óxido nitroso.

Motor 8CC

O uso de óxido nitroso para veículos que utilizarem compressor de modelo ROOTS com tamanho máximo de 8.71 ou o uso de no máximo 01 supercharger ou compressor centrífugo, podendo ser nacional ou importado, ficando liberado o uso de injeção de óxido nitroso.

O uso de compressor de modelos ROOTS, com tamanho máximo de 14.71 para veículos que não utilizem injeção de óxido nitroso.

O uso de no máximo 02 turbinas nacionais, ficando proibido o uso de injeção de óxido nitroso;

(continua)



Para Veículos de modelo Funny, fica liberado o seguinte:

Motor 6CC

O uso de no máximo 02 turbinas nacionais, com injeção de oxido nitroso ou o uso de no máximo 01 supercharger ou compressor centrifugo, podendo ser nacional ou importado, ficando liberado o uso de injeção de oxido nitroso.

Motor 8CC

O uso de oxido nitroso para veículos que utilizarem compressor de modelo ROOTS com tamanho máximo de 10.71; ou o uso de no máximo 01 supercharger ou compressor centrifugo, podendo ser nacional ou importado, com injeção de oxido nitroso.

O uso de compressor de qualquer tipo ou modelo para veículos que não utilizem injeção de oxido nitroso.

O uso máximo 02 turbinas nacionais, ficando proibido o uso de injeção de oxido nitroso;

É permitido somente o uso de combustível líquido, sem o uso de aditivos.

É Proibido o uso de nitrometano ou similares.

Após cada largada é obrigatória a permanência de no mínimo 1 (um) Litro de combustível no tanque. Este combustível poderá ser solicitado pelos comissários para análise.

Os veículos de modelos Sling serão enquadrados como veículos de modelo Top.

Curitiba, 27 de março de 2007.

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurílio Gatti
Presidente