

15 - REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA DRAGSTER LIGHT 4 CILINDROS

15.1 – NORMAS TÉCNICAS

A categoria Dragster Light deverá seguir as normas técnicas constantes neste regulamento específico.

15.2 - DEFINIÇÃO:

Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 5 (cinco) cilindros.

15.3 – DENOMINAÇÃO:

A denominação desta categoria será Dragster Light 4

15.4 – HOMOLOGAÇÃO:

Veículos protótipos, a vistoria técnica fará avaliação seguindo critérios de segurança e solidez na construção. Permitido o uso de veículos de 01 (um) lugar.

15.5 – PESO MÍNIMO:

O peso mínimo para carros desta categoria será de:

650Kg (seiscentos e cinquenta quilos) para carros 4 (quatro) ou 5 (cinco) cilindros equipados com câmbio automático e **600 Kg** (seiscentos quilos) para veículos equipados com câmbio manual.

O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

15.6 – MOTOR:

Demais alterações são livres.

15.7 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Marca e tipos livres.

15.8 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

Termostato, sistema de controle de temperatura, acionamento e o ventilador são livres.

É permitida a retirada do radiador, ventilador, bomba d'água ou das mangueiras que os ligam.

15.9 – CABECOTE:

Livre.

15.10 – ALIMENTAÇÃO:

O coletor de admissão é livre. É permitido o uso de carburadores/injeções nacionais ou importadas.

É permitido o uso de carburadores / Injeções nacionais ou importadas

O número de carburadores é livre. Sendo permitido, ainda, modificar os elementos do carburador ou dispositivos de injeção que regulam a quantidade de ar/combustível.

Nos veículos com injeção eletrônica é livre o número de bicos.

É permitido o uso de super alimentação: óxido nitroso.

É permitido o uso de turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que possam surgir.

É permitido somente o uso de combustível líquido, com ou sem o uso de aditivos.

É Permitido o uso de nitrometano ou similares, no percentual máximo de 10 %.

Após cada largada é obrigatória a permanência de no mínimo 1 (um) Litro de combustível no tanque. Este combustível poderá ser solicitado pelos comissários para análise.

15.11 – ESCAPAMENTO:

É livre o seu dimensionamento.

15.12 – SUSPENSÃO:

Livre.

15.13 – TRANSMISSÃO:

A caixa de câmbio é livre.

É permitido o sistema de engate rápido das marchas.

É obrigatória a existência da marcha a ré, e esta deve estar funcionando normalmente.

É permitido o uso de diferencial autoblocante, não podendo ser do tipo "soldante", ou semelhante que transforme o diferencial em autoblocante.

É permitido o uso de caixa de câmbio automática, semi-automática ou seqüencial.

Os veículos dotados de eixo cardam deverão possuir obrigatoriamente uma travessa metálica de no mínimo 3 mm de espessura, para que empenhe o cardam de tocar o solo em caso de quebra.

15.14 – EMBREAGEM:

Livre quanto ao seu tipo ou fornecedor.

15.15 – RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 13" e máximo de 17".

É permitido o uso de qualquer tipo de pneus, nacional ou importado, slick de qualquer tipo ou os pneus específicos para competições de Arrancada.

Os pneus devem estar em bom estado de conservação.

Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada

É proibido o uso de pneus recapados, remold ou similares.

15.16 – SISTEMA DE FREIO:

O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

15.17 - CARROCERIA E CHASSI:

Estrutura tubular, carenada ou não.

O tubos deverão possuir uma bitola mínima de 1/ ¼ pol. com espessura mínima de 2mm para aço carbono e 1,2 mm para cromo molibdênio. Os canos secundários que servem somente para amarração podem possuir uma bitola mínima de 1 pol.

Todos esses veículos devem possuir um sistema de rompimento da barra de direção em caso de colisões frontais.

A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8,0Cm (oito) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

O banco do piloto deve ser de competição, homologado e o cinto de segurança deve ser de no mínimo de 4 (quatro) pontos.

Todos esses veículos passarão por uma pré-análise para verificar sua segurança, podendo o comissário vetar sua participação no evento em caso que o mesmo não possuir segurança.

15.18 – SISTEMA ELÉTRICO:

A capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos. A bateria deve estar solidamente fixada.

A bateria deve ser recoberta por uma caixa plástica ou de alumínio caso a bateria esteja dentro do habitáculo do veículo.

15.19 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

O sistema de lubrificação é livre.

Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3 (três) litros.

15.20 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

O percurso da linha de combustível é livre. Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos.

O tanque de combustível é livre, mas não pode ser construído com material de zinco.

No caso do tanque estar colocado no habitáculo do veículo, uma parede antichama deve ser construída de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos de combustível. O material utilizado na construção deve ser antichama.

As bombas de combustível e canalizações devem estar recobertas de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos de combustível. O material utilizado na proteção deve ser antichama.

15.21 – SEGURANÇA:

É obrigatório o uso de macacão, luvas, sapatilha e capacete, homologados e válidos.

No macacão deverá estar escrito o nome do piloto e o tipo sanguíneo.

É obrigatórios a utilização de banco de competição homologado, e o uso de cinto de segurança de no mínimo 4 pontos de fixação e homologado.

Deve ser construído sistema de extinção de incêndio composto de um extintor de pó químico, halon ou água com capacidade mínima de 4 (quatro) Kg, solidamente fixado, e canalizações que dirijam o jato do agente extintor para três pontos: motor, habitáculo e tanque de combustível. O uso de capacete aberto é proibido

Curitiba, 30 de janeiro de 2007.

**Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurílio Gatti
Presidente**