



FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO
FORÇA LIVRE MOTORSPORT
CAMPEONATO PARANAENSE DE ARRANCADA 2007
REGULAMENTO DESPORTIVO

I – DISPOSIÇÕES GERAIS

1. CAMPEONATO

1.1- Organização

O Campeonato Paranaense de Arrancada 2007, que será organizado pela Força Livre Motorsport e Automóvel Clube Internacional de Arrancada, sob a supervisão da FPrA.

1.2- Regulamento e Código Desportivo

O Campeonato Paranaense de Arrancada é regido por este Regulamento e pelo Código Desportivo do Automobilismo-CDA da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo.

1.3- Características do Campeonato

O Campeonato Paranaense de Arrancada será realizado em 6 etapas, conforme calendário abaixo;

- **1ª Etapa** **23, 24 e 25 de março de 2007**
- **2ª Etapa** **27, 28 e 29 de abril de 2007**
- **3ª Etapa** **01, 02 e 03 de junho de 2007**
- **4ª Etapa** **13, 14 e 15 de julho de 2007**
- **5ª Etapa** **14, 15 e 16 de setembro de 2007**
- **6ª Etapa** **09, 10 e 11 de novembro de 2007**

1.4- Adiamento e Interrupção.

Quando houver impossibilidade de realização de alguma etapa, por problemas climáticos ou de força maior, os organizadores em conjunto com a Federação Paranaense de Automobilismo decidirão de comum acordo, qual deve ser a melhor ação a ser seguida.

1.5- Provas

Cada etapa do Campeonato Paranaense de Arrancada de 2007, será composto de cinco baterias de tomada de tempo para cada categoria. O número de baterias poderá ser reduzido em decorrência de problemas climáticos ou por falta de tempo hábil para a execução de todas as baterias previstas. Para que a etapa seja válida, deverão ser realizadas no mínimo duas baterias, (ou 40% das baterias), caso contrário, deverá ser seguido o que rege o item 1.4 deste regulamento.

As largadas serão duas baterias classificatórias no primeiro dia e três no segundo dia, ou de acordo com o cronograma da prova, sendo que as **três** primeiras serão baterias classificatórias, na **quarta** bateria será realizada uma semi-final onde largam somente os 20(vinte) participantes melhor classificados e na **última** bateria será realizada uma final onde largam somente os 10(dez) participantes melhores classificados. Nestas duas últimas baterias a direção de prova pode ainda optar pela participação de todos os veículos inscritos e aprovados pela vistoria.



A bateria de tomada de tempo de cada categoria será considerada concluída após a tomada de tempo de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento.

A bateria de tomada de tempo será considerada realizada independentemente de que os veículos convocados para pré-alinhamento e alinhamento tenham ou não comparecido para alinhar.

Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular da etapa.

2. PARTICIPAÇÃO

2.1- Critérios de participação

Poderá participar do Campeonato Paranaense de Arrancada 2007, como condutor do veículo, todos os pilotos regularmente inscritos e regularmente habilitados a conduzir veículos automotores, observados os termos deste Regulamento. A comprovação de habilitação se dará através da apresentação da respectiva Carteira Nacional de Habilitação no ato da inscrição. Será obrigatória a apresentação da Cédula Desportiva da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo) válida para o ano de 2007.

2.2 – Inscrições

As inscrições deverão ser efetuadas na secretaria da prova, no local do evento. Os horários para as inscrições constarão do cronograma oficial do evento que fará parte do Regulamento Particular de cada etapa.

2.3 – Não será permitida a inscrição de mais de um piloto no mesmo veículo. Preparadores ou mecânicos que estejam regularmente filiados à CBA poderão efetuar testes no veículo de competição. Estes testes somente serão autorizados em horário de treinos e no ato da inscrição o preparador/mecânico deverá solicitar sua autorização para este fim. O controle será feito através de pulseira específica, que será entregue no ato da inscrição. Somente um preparador/mecânico será admitido para cada veículo inscrito.

2.4 – Será permitida a inscrição de veículos em mais de uma categoria, porém os pilotos condutores devem ser os mesmos em todas elas.

Valores das Inscrições:

O valor das inscrições será de R\$ 200,00 (Duzentos Reais) para 1 (um) piloto, quando for efetuada até 10 dias antes do início de cada etapa. Inscrições realizadas no dia do evento terão um acréscimo de R\$ 50,00 (Cinquenta Reais). Só serão aceitas inscrições realizadas dentro dos prazos estipulados no cronograma de prova. Cada inscrição terá direito a 1(uma) credencial para o piloto, 1 (uma) credencial de equipe e 1 (uma) credencial de “auto”. Esta credencial de “auto” é destinada para o uso em somente um único veículo. O local de acesso da credencial de “auto” será o estacionamento localizado na parte de trás dos Box.

2.5 - A participação dos pilotos inscritos, nos treinos e tomadas de tempo oficiais, ficará sujeita à aprovação dos comissários desportivos e à vistoria do respectivo veículo.

2.6 – Só poderão participar da sexta etapa do Campeonato Paranaense de Arrancada 2007, os pilotos que na quinta etapa consigam estar classificados entre os **16 melhores** no Campeonato. Contando inclusive com os resultados obtidos na quinta etapa.

3. PONTUAÇÃO

3.1 – Critério de classificação na etapa

A classificação dos pilotos, na etapa do Campeonato Paranaense de Arrancada 2007, se dará pelo critério do menor tempo obtido em qualquer uma das baterias de tomada de tempo oficiais.

3.2 – Critério de desempate na etapa

No caso de empate na etapa, entre dois ou mais pilotos, será considerado para desempate o segundo menor tempo (pista + reação) de cada piloto, cronometrado em bateria oficial, durante a etapa em questão.



3.3 – Premiação e pontuação

Serão premiados em cada etapa os pilotos do 1º ao 5º colocado de cada categoria e serão classificados no Campeonato os pilotos do 1º ao 10º lugar. O critério de pontuação para o campeonato será:

CLASSIFICAÇÃO	PONTOS	CLASSIFICAÇÃO	PONTOS
1o. Lugar	20	6o. Lugar	6
2o.. Lugar	15	7o. Lugar	4
3o. Lugar	12	8o. Lugar	3
4o. Lugar	10	9o. Lugar	2
5o. Lugar	8	10o. Lugar	1

3.4 – Critério de desempate do Campeonato

Caso ocorra empate, ao final do campeonato, entre dois ou mais pilotos, o critério de desempate para o campeonato será o maior número de classificações em primeiro lugar nas etapas do campeonato. Caso o empate permaneça, será considerado o maior número de classificações em segundo lugar nas etapas do campeonato. Persistindo ainda o empate, o critério a ser utilizado será o menor tempo final obtido em tomada de tempo oficial em qualquer das etapas (pista + reação).

3.5 – Bonificação

Todo Piloto inscrito receberá **um ponto** de bonificação na primeira etapa, **dois pontos** de bonificação na segunda etapa, **três pontos** de bonificação na terceira etapa, **quatro pontos** de bonificação na quarta etapa, **cinco pontos** de bonificação na quinta etapa e **dez pontos** de bonificação na sexta etapa. Estes pontos serão considerados como prêmio de largada, desde que o piloto tenha realizado no mínimo uma largada válida. No caso de desclassificação em alguma etapa por irregularidade técnica, o piloto terá ainda o direito ao bônus correspondente a etapa. Porém, no caso de desclassificação por conduta anti-desportiva, o piloto perderá o direito ao bônus correspondente a etapa.

3.6 – Descarte

No Campeonato Paranaense de Arrancada 2007 não haverá descarte de pontos.

4. OFICIAIS DE COMPETIÇÃO

Será formada uma comissão técnica, homologada pela FPrA, que deverá atuar em todas as etapas do campeonato Paranaense de Arrancada 2007.

4.1 - Cronometragem

A cronometragem será realizada com equipamento específico para modalidade. Será obrigatório uso de sistema com sinalização seqüencial de largada e com tempo de reação e tempo de pista, onde serão somados os dois tempos para obtenção do tempo total de cada participante.

5. IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

5.1- Número do veículo

O veículo deverá ser identificado com número em ambas as laterais e nos vidros dianteiro e traseiro. O número do veículo deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 15 X 15 Cm cada um. Também será obrigatório o uso das letras que identificam a categoria em que o veículo está inscrito, com as mesmas dimensões especificadas acima.



5.2- Registro do número

Para serem vistoriados os veículos deverão estar identificados com o respectivo número registrado no ato de inscrição, que será definido na 1ª etapa do Campeonato, por ordem de inscrição, com direito de uso até o final do campeonato. Cada piloto deverá reservar ainda, dois espaços de 10 Cm x 30 Cm, no veículo que estiver inscrito, para aplicação de logomarcas dos patrocinadores oficiais do evento. (A critério do promotor do evento).

6. VISTORIAS

6.1- Convocação para vistoria

Todos os veículos inscritos deverão passar por uma vistoria técnica antes de iniciar as atividades desportivas do evento. Esta vistoria será realizada em local próprio dentro da área do evento, e os horários para a realização constarão do regulamento particular da prova.

Os veículos inscritos poderão ser convocados para realização de vistoria, durante qualquer instante durante a etapa ou até trinta minutos após o seu encerramento, independente da vistoria prévia.

A recusa do piloto em submeter seu veículo à vistoria, quando convocado, ou sua ausência injustificada poderá implicar no impedimento temporário do veículo ou sua desclassificação da etapa, além das sanções previstas no CDA.

6.2- Irregularidades

Caso durante a vistoria, ou durante os treinos ou tomadas de tempo, os comissários de vistoria constatem irregularidade no veículo ou nos equipamentos individuais do piloto, em relação ao Regulamento, ou constatem qualquer anormalidade ou aspecto que, a critério dos mesmos possa afetar a segurança do piloto ou de terceiros, o veículo poderá ser excluído de uma tomada de tempo específica ou desclassificado da etapa ou ainda, poderá ser impedido de participar dos treinos ou das tomadas de tempo até que a irregularidade ou anormalidade constatada seja corrigida.

7. CIRCUITO OFICIAL

7.1 – Uso do circuito

É proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento. Os testes de veículos e treinos de aceleração são limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes na área de box são limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado. É estritamente proibido utilizar das áreas de estacionamento para testes com o veículo em movimento.

8. BATERIAS DE TOMADA DE TEMPO

8.1- Pré-alinhamento

Os pilotos e seus respectivos veículos inscritos serão convocados, via sistema de som oficial do evento, por categoria, para a área de pré-alinhamento. Os veículos só poderão entrar na pista após a liberação dos comissários responsáveis. O não comparecimento do piloto com o respectivo veículo para o pré-alinhamento será entendido como ausência ou desistência do piloto naquela bateria.

8.2- Tomadas de tempo

Sob orientação dos comissários, os veículos pré-alinhados serão liberados para ingressar na pista e efetuarem as tomadas de tempo.

8.3- Circulação de veículos

A circulação dos veículos inscritos é limitada à área de box e às áreas de circulação necessárias para o alinhamento e retorno ao box, sendo o deslocamento do veículo limitado a condução moderada do piloto e à velocidade máxima de 20 km/h, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.



8.4- Pilotos inscritos

É de responsabilidade do piloto inscrito para a etapa a condução do seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito para a etapa ou inscrito em outro veículo implicará na desclassificação e multa do piloto responsável na bateria.

8.5- Aquecimento de pneus

Durante a realização dos treinos livres e das tomadas de tempo oficiais é permitido ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de alinhar para largada, mediante autorização prévia dos comissários.

O aquecimento de pneus das categorias Street, serão limitadas a área da pista anterior ao pré alinhamento. Para estas categorias não será permitido que se ultrapasse a linha do pré alinhamento durante o aquecimento de pneus.

A operação de aquecimento de pneus é limitada a duas arrancadas em linha reta na pista de aceleração. O travamento do veículo com freio parcial nas rodas livres só será permitido sob a supervisão dos comissários de pista e verificadas as condições de segurança. É estritamente proibido efetuar manobras que possam oferecer risco para o piloto ou para terceiros, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

Ocorrendo situação imprevista que retarde a largada, durante ou após a operação de aquecimento de pneus, como falha no veículo, substituição de veículo no grid ou outra, os comissários têm autonomia para determinar nova operação de aquecimento de pneus.

II – OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES

9. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAIS

9.1- É obrigatório para o piloto, durante todos os treinos e baterias de tomadas de tempo oficiais, usar os equipamentos individuais de segurança descritos neste Regulamento.

9.2- É obrigatório o uso de capacete de segurança fechado e homologado pelo INMETRO ou organismo internacional equivalente, assim como o uso de macacão de competição ou vestimenta adequada conforme descrito neste Regulamento.

9.3- Os equipamentos individuais descritos neste Regulamento são entendidos como equipamentos mínimos de acordo com a respectiva categoria do veículo, não dispensando o piloto de utilizar equipamentos de proteção e/ou recursos de segurança adicionais necessários e/ou compatíveis com as características de seu veículo.

10. REUNIÃO COM A DIREÇÃO DE PROVA - (BRIEFING)

10.1- É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos às reuniões convocadas pela Direção de Prova.

10.2- A ausência injustificada do piloto a estas reuniões poderá ser punida de acordo com o critério dos Comissários Desportivos.

11. CONDUTA DESPORTIVA

11.1- Durante sua permanência na área do evento os pilotos e integrantes de sua equipe deverão observar conduta desportiva própria entre si e em relação aos demais participantes.

11.2- Durante os treinos e baterias de tomada de tempo oficiais os pilotos deverão conduzir seus veículos de acordo com as determinações do presente regulamento.

11.3- É proibido antes, durante ou após qualquer tomada de tempo de treino ou oficial, que o piloto realize qualquer manobra não compatível com a competição, sob pena de sofrer as penalidades previstas no CDA.



12. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

12.1- É de responsabilidade do piloto inscrito no Campeonato, cumprir e fazer com que todas as pessoas de sua equipe cumpram as leis e regulamentos.

12.2- A CBA, FAU's e os Clubes organizadores do Campeonato, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados durante a circulação, treinos e baterias de tomada de tempo oficiais, ou outras atividades durante o evento, sendo esta responsabilidade exclusiva de quem as tenha cometido.

12.3- Qualquer notificação ou informação de autoridades de trânsito sobre desrespeito às leis de trânsito por piloto ou veículo inscrito em qualquer das etapas, ou sobre testes de veículo realizados em via pública, poderá implicar na desclassificação do piloto responsável na referida etapa ou até do Campeonato.

III - RECLAMAÇÕES E PENALIDADES

13. RECLAMAÇÕES

As reclamações deverão seguir o descrito no Código Desportivo de Automobilismo.

14. INFRAÇÕES E PENALIDADES

14.1- São consideradas infrações, além dos casos previstos neste Regulamento, as infrações previstas no CDA (Código Desportivo do Automobilismo).

15- CASOS OMISSOS

Os casos omissos serão decididos pelos Comissários Desportivos e serão irrecorríveis. As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entrarão em vigor na data de sua publicação.

O presente regulamento foi aprovado pelo Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo.

Curitiba, 30 de Janeiro de 2007.

Federação Paranaense de Automobilismo
Rubens Maurílio Gatti
Presidente