



**ARRANCADA 2007
CAMPEONATO PARANAENSE DE ARRANCADA**

ADENDO No 05/2007 AO REGULAMENTO TÉCNICO

Conforme normas do Código Técnico Desportivo Nacional – CTDN sobre adendo técnico, este estará sendo colocado em vigor em 30 (trinta) dias a contar desta data.

CATEGORIA: STREET TRAÇÃO TRASEIRA

Substituir a escrita destes itens por:

3.5 – PESO MÍNIMO:

O peso mínimo para carros desta categoria será a seguinte:

820 Kg (oitocentos e vinte quilos) para veículos equipados com motor 4 (quatro) cilindros.

1230 Kg (um mil duzentos e trinta quilos) para veículos equipados com motor 6 (seis) cilindros.

1400 Kg (um mil e quatrocentos quilos) para veículos equipados com motor 8 (oito) cilindros.

O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo seu equipamento a bordo.

Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de partes e itens originais de fábrica.

É permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.

3.6 – MOTOR:

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto: Motor, caixa de câmbio e diferencial, bem como seus suportes.

A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor, caixa de câmbio e diferencial não pode ser alterada.

Fica livre o retrabalho do bloco original, permitindo-se o aumento do volume do mesmo.

Fica livre a troca do bloco original, por outro de reposição da mesma marca e modelo, devendo este, ser nacional e seguir as especificações.

Não é obrigatório o uso do virabrequim original, porém o curso total do mesmo deve ser mantido como o do original. (A peça de reposição deverá ter uma produção mínima de 10.000 unidades ano.)

3.15 – RODAS E PNEUS:

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 14" e máximo 16"

Os pneus deverão obrigatoriamente possuir classificação DOT com medidas de largura máxima em 205mm e mínima 185mm.

Os pneus deverão ser radiais, ficando proibidos o uso de especificações do tipo MT, MH, ET-DRAG, HOSSIER e outros mais tidos como pneus especiais.

O tamanho dos aros utilizados no eixo dianteiro devem ser o mesmo utilizado no eixo traseiro.

Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.

Os pneus devem ser nacionais, em bom estado de conservação e ter no mínimo 2mm de sulco na superfície de contato com o solo medido a partir do TWI.

É permitida a utilização de pneus importados quando estes estiverem montados nas rodas fora do eixo de tração.

Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada

É proibido o uso de pneus slick de qualquer tipo, bem como pneus recapados, remold ou similares.

Curitiba, 27 de março de 2007.

Federação Paranaense de Automobilismo



Rubens Maurílio Gatti
Presidente