

M -> (DS) DIANTEIRA SUPER

| | | Etapa 2 do VP 201 e Gaúcho, 201m, 14..15/07/2018 | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|--|--------|---------|------------|------------|------------|------------------|------------|------------|---------------------|------------|
| G r u p o 1 | 1º | WO | | | | Quartas | | | | | 15/07/2018 19:16:26 | |
| | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | WO | | | | | |
| | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | |
| | | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | |
| | | 2º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | | Tmp. Atual | Semi-Final | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | | 00,000 | LEANDRO SBROGLIO | | | | |
| | | | | | | | | Carro | T.Ant. | Reação | | Tmp. Atual |
| | | | | | | | 82 | 00,000 | +00,097 | 06,797 | | |
| | | 3º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | | Tmp. Atual | Final | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | | 00,000 | LEANDRO SBROGLIO | | | | |
| | | | | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | 82 | 06,797 | +00,000 | 00,000 | | | |
| G r u p o 2 | 1º | WO | | | | | | | | | | |
| | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | | |
| | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| | | 2º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | |
| | | 3º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| G r u p o 3 | 1º | WO | | | | | | | | | | |
| | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | | |
| | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| | | 2º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | |
| | | 3º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| G r u p o 4 | 1º | WO | | | | | | | | | | |
| | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | | |
| | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| | | 2º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | |
| | | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | |
| | | 3º | WO | | | | | | | | | |
| | | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | |
| | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | |
| | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |
| | 4º | WO | | | | | | | | | | |
| | | Carro | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | WO | | | | | | |
| | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | Carro | | | | | | |
| | | | | | | T.Ant. | Reação | Tmp. Atual | | | | |
| | | | | | | 59,999 | +00,000 | 00,000 | | | | |

