



ILHA RACE ARRANCADA

CAMPEONATO MARANHENSE DE ARRANCADA – 201 METROS

REGULAMENTO TÉCNICO 2015

REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA DESAFIO

1 – NORMAS TÉCNICAS:

A categoria Desafio seguirá as normas técnicas constantes neste regulamento específico assim como regulamentos desportivos e antidoping padrão CBA.

2 - DEFINIÇÃO:

a) Poderão participar desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up, de 2, 3, 4 ou 5 portas.

b) Veículos de **tração dianteira ou traseira ou integral** equipados com motores **naturalmente aspirados** ou superalimentados de qualquer maneira.

c) Os tempos válidos serão os computados sempre com reação abaixo de 0,500 (meio segundo)

d) As puxadas com tempo **de pista** inferior ao limite da subdivisão da categoria, serão automaticamente **canceladas**. EX: categoria DES-9,0 com tempo de pista 8,800 e reação de 0,300 com total de 9,100 segundos.

3– DENOMINAÇÃO:

a) A denominação desta categoria será **Desafio**.

b) Todos os veículos desta categoria devem fixar no pára-brisa dianteiro do lado direito, nas laterais lados direito e esquerdo e na parte traseira, o número do carro e as iniciais da categoria (DES). Juntamente com o número que designará em qual subdivisão de tempo este carro estará incluído, sendo estes: **DES-11,5 / DES-10,5 / DES-9,5 / DES-9,0 / DES-8,5**

4 – HOMOLOGAÇÃO:

a) Veículos de fabricação nacional ou importados.

b) Permitido o uso de veículos de no mínimo 02 (dois) lugares.

5 – PESO MÍNIMO:

Não existe peso mínimo para a categoria.

Proibido a substituição de vidros e lataria por itens de competição como fibra e lexan, salvo liberado pela vistoria de segurança.

6 – MOTOR:

É permitido o uso de qualquer tipo de motor, original ou não do veículo.

7 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:

Livre

8 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Termostato e sistema de controle de temperatura são livres.
- b) O ventilador e o acionamento são livres, porém todos os componentes devem estar presentes no veículo.
- c) Proibida a retirada do radiador, bomba d'água ou das mangueiras e correias que os ligam.
- d) Proibida a mudança do local de fixação dos itens mencionados acima.

9 – CABEÇOTE:

Livre.

10 – ALIMENTAÇÃO:

Livre.

11 – ESCAPAMENTO:

O escapamento é livre, vide regras gerais CBA.

12 – SUSPENSÃO:

- a) A altura do veículo, em relação ao solo, deve ser de no mínimo **3" (três) polegadas**, da parte frontal (para-choque, carenagem, bico) do veículo até o eixo da roda dianteira. Nenhuma parte do veículo (bandeja de retenção de óleo, escapamento, suspensão, chassi, suporte, radiador ou motor) poderá tocar no gabarito de 3" (três) polegadas, colocado sobre o solo.
- b) Demais alterações são livres, desde que o veículo apresente as devidas condições de segurança.

13 – TRANSMISSÃO:

- a) Para as subdivisões **DES-9,5 / DES-9,0 / DES-8,5** fica obrigatório o uso de uma **cinta de segurança na capa seca da caixa de câmbio** (Flywheel shield) para evitar que pedaços do volante ou disco de embreagem sejam lançados para fora do carro em caso de quebra. Esta cinta deve ser confeccionada em aço com espessura mínima de 4,0mm e 7,0 Cm de largura. Esta cinta deve envolver totalmente a capa seca e estar fixada solidamente.
- b) Os veículos dotados de eixo cardã deverão possuir obrigatoriamente uma **travessa metálica de segurança** com no mínimo 3mm de espessura, para que impeça o cardã de tocar o solo em caso de quebra.
- c) A impossibilidade de instalação destes dois itens em determinados modelos de veículos, deverá ser analisada pela vistoria de segurança no dia da prova.

14 – EMBREAGEM:

Livre.

15 – RODAS E PNEUS:

- a) Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.
- b) Os pneus podem ser **nacionais ou importados**, incluindo modelos de alta performance como **R888, ADVAN, KUMHO e SIMILARES** e estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 2mm de sulco na superfície de contato com o solo, medidos sobre o TWI.
- c) Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

d) É proibido o uso de pneus drag dot, slick de qualquer tipo, incluindo front runners, bem como pneus recapados, remoldados ou similares.

e) As rodas dos eixos dianteiros e traseiros deverão ter o **mesmo diâmetro**.

f) **Mínimo de 14 polegadas de diâmetro e 5 polegadas de largura para ambos os eixos.**

16 – SISTEMA DE FREIO:

Livre.

17 – CARROCERIA E CHASSI:

a) É permitida qualquer alteração na carroceria ou chassi/monobloco do veículo, desde que todas as peças que formam a carroceria estejam presentes.

18 – HABITÁCULO:

a) O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.

b) O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.

c) Proibido retirada de bancos, painel, cintos e demais itens de acabamento interno.

19 – SISTEMA ELÉTRICO:

Livre.

20 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

a) O sistema de lubrificação é livre.

b) Para as subdivisões **DES-9,5 / DES-9,0 / DES-8,5** fica obrigatório o uso de bandeja de contenção de óleo para motor e câmbio.

c) A impossibilidade de instalação destes dois ítems em determinados modelos de veículos, deverá ser analisada pela vistoria de segurança no dia da prova.

21 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

a) O percurso da linha de combustível é livre, porém não pode passar dentro do habitáculo do veículo.

b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.

c) O tanque de combustível deve ser original e utilizado como única fonte de alimentação do veículo.

22 – SEGURANÇA:

a) É obrigatório o uso de camisa de mangas, calças compridas, **capacete homologado e válido**, sapatilha ou tênis de amarrar.

b) O banco dianteiro direito pode ser substituído por banco de competição.

c) É obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte.

d) O uso de capacete aberto é proibido.

e) Qualquer alteração não presente neste regulamento deverá ser julgada pela vistoria técnica do evento, podendo ou não permitir a participação do veículo.

São Luis, 05 de Maio de 2015.

Ilha Race Arrancada

Lúcio André Ramos Gonçalves - Presidente