



REGULAMENTO CATEGORIAS

DESAFIO 8, 9 e 10 segundos

REGRAS GERAIS DE PARTICIPAÇÃO:

O Desafio Arena será um evento realizado na pista de Arrancada Arena Race Multieventos, localizada na cidade de Uberlândia (MG), onde dois veículos de cada vez, devidamente inscritos como participantes, terão o direito de uso da pista oficial de Arrancadas. Para isto, deverão ser seguidas as regras abaixo:

1. Para tomar parte do "Desafio Arena Race" o participante deverá ser maior de 18 (dezoito anos), estar devidamente habilitado. (a apresentação da CNH será obrigatória no ato da inscrição)
2. O participante deverá efetuar inscrição junto à secretaria oficial ou em local a ser definido, onde apresentará sua CNH e preencherá termo de compromisso e responsabilidade. Cada participante receberá uma pulseira de identificação que deverá ser usada durante todo o tempo



em que estiver participando do evento, pois a pulseira será seu acesso ao mesmo. O número de veículos admitidos será definido pela organização do evento.

3. O valor de cada inscrição de participação será de R\$ 150,00 (inscrições antecipadas até dia 30/04/2016 feita por depósito identificado na boca do caixa) e R\$ 200,00 (inscrições no dia do evento). Este valor inclui a inscrição do veículo, acesso de 1 (um) condutor e 2 (duas) credencial de Box para convidado.

4. Para acessar a pista, o participante deverá mostrar a pulseira acima descrita quando esta for solicitada, além de ter passado pela vistoria obrigatória, onde o veículo receberá selo de identificação.

5. Será permitido 1 acompanhante durante o procedimento de largadas.

2 6. O veículo do participante passará por uma vistoria de segurança. Logo após a inscrição, o motorista deverá conduzir seu veículo até o local da vistoria. Esta vistoria irá verificar as condições gerais do veículo



e se o mesmo estiver apto receberá um selo de vitória e um número, liberando sua participação no evento.

7. O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.

8. O extintor de incêndio é obrigatório e deve estar carregado.

9. O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação.

10. Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e a caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento. Esta bandeja deve ter tamanho suficiente para “cobrir” toda a área do cárter do motor, da caixa de câmbio e dos reservatórios que possam oferecer algum vazamento. A bandeja deve possuir uma borda de 3,0 cm (três centímetros) de altura em toda a sua extensão, ser vedada e estar solidamente fixada, não podendo receber manutenção caso se desprenda durante o percurso de largada até a vitória.



Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto à fixação e eficácia na contenção de qualquer líquido que possa vir a sujar a pista.

11. Veículos que possuírem fechamento de assoalho/motor original de fabrica estão dispensados do uso do bandeirão de contenção.

12. Os pneus devem estar em boas condições. Os Pneus devem ter um sulco mínimo de 2mm na parte mais baixa.

13. Outros itens como: suspensão, freios e rodas, também devem estar em boas condições.

14. O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

17. Tomadas de tempo:

a) Tempos de pista abaixo dos tempos de referência da categoria em que o piloto se inscreveu não serão considerados validos.

b) O competidor terá de respeitar o tempo mínimo da subdivisão em que se inscreveu (8 seg, 9 seg e 10 seg).



c) O tempo para classificação e premiação será composto de tempo de pista + reação.

d) O veículo que baixar o tempo de pista proposto em mais de 1 segundo pela segunda vez estará automaticamente fora das baterias posteriores.

